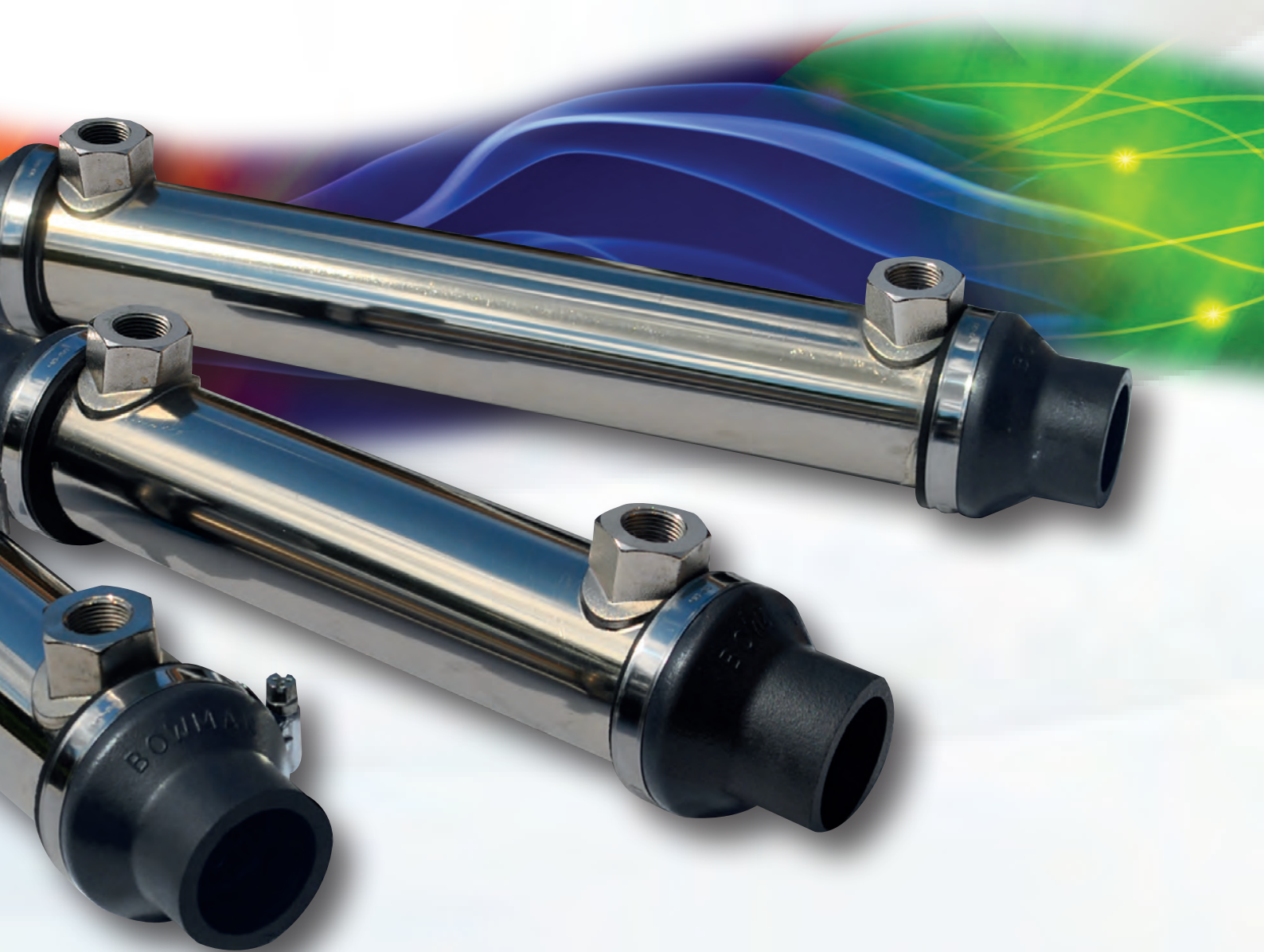


DC-Ölkühler

Kompakte, effiziente Ölkühlung

Wärmeübertragungstechnologie von Bowman



BOWMAN®

100 JAHRE ERFAHRUNG IN DER WÄRMEÜBERTRAGUNGSTECHNOLOGIE

DC-Ölkühler

Kompakte, effiziente Getriebekühlung

Der DC bietet die bekannte Bowman-Qualität und -Zuverlässigkeit in einem kompakten Ölkühler, der für die Kühlung von Getrieben mit einer Leistung von bis zu 180 kW und einem Öldruck von bis zu 30 bar geeignet ist.

Bei Verwendung von Rohren, die die gleichen Größen wie die größeren Bowman-Ölkühler haben, besteht das Gehäuse aus vernickeltem, massivem Messing mit Neopren-Endabdeckungen für eine lange Lebensdauer.

Kompakter Aufbau

Leicht integrierbar in neue oder bestehende Anlagen, bei denen der Platz knapp ist

Hochwertige Qualität

In der UK hergestellt unter Verwendung von Qualitätskomponenten

Breite Palette

40 verschiedene Modellvarianten in Bezug auf Größe und Endabdeckungsstil/-größe

Hohe Leistung

Geeignet für Anwendungen mit einer Nennleistung von bis zu 180 kW

Einfache Produktauswahl

Schnelle Erreichbarkeit unserer technischen Experten

Schnelle Lieferung

Umfangreiche Lagerhaltung für schnelle Verfügbarkeit

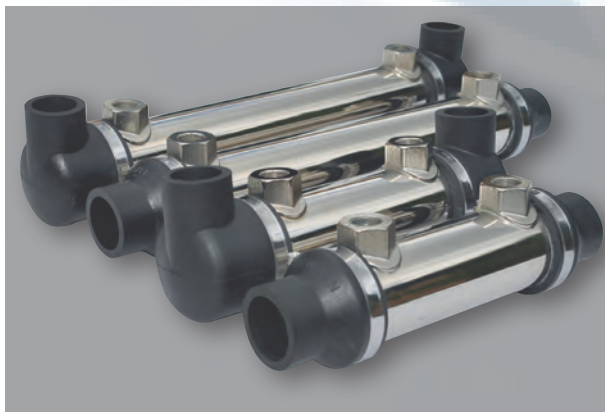


Leistung

Der DC-Ölkühler ist eine hochwertige, vollständig abgedichtete Einheit, die für die zuverlässige und effiziente Handhabung von einem Öldruck von bis zu 30 bar in Anwendungen ausgelegt ist, in denen andere Einheiten, die typischerweise aus unterschiedlichen Materialien zusammengebaut sind, oft versagen.

Gehäuse- und Rohrkonstruktion

Der DC ist ein Ölkühler mit einem einzigen Durchgang, bei dem das Rohrbündel innerhalb des äußeren "Mantels" der Einheit befestigt ist. Er verwendet speziell konstruierte Leitbleche, um eine effiziente Wärmeübertragung von einer so kleinen Einheit zu gewährleisten.



Auswahl

Sie haben die Wahl zwischen vier Ölanschlussgrößen und drei Seewasser-Rohrgrößen, entweder mit Inline- oder rechtwinkligen Neopren-Endabdeckungen. Der DC-Ölkühler kann auch ohne Endabdeckungen geliefert werden.

Leicht zu warten

Die Seewasseranschlüsse aus Neopren sind einfach zu installieren und für die routinemäßige Reinigung oder Wartung mit nur einem Schraubendreher leicht zu entfernen.

Haltbarkeit

Die Außenhülle aus Messing ist vernickelt, um eine dauerhafte, ästhetische Oberfläche zu gewährleisten. Der Rohrstapel verwendet 90/10 Kupfer-Nickel-Rohre - wie sie für Bowmans größere Ölkühlerreihe verwendet werden. Es sind buchstäblich Hunderttausende von Einheiten in Betrieb, die zuverlässig und effizient arbeiten.

Qualität

Bowman ist eine führende Marke, und sein DC-Ölkühler wird seit über 30 Jahren in Großbritannien hergestellt. Er hat sich in einigen der härtesten Anwendungen und anspruchsvollsten Betriebsumgebungen auf der ganzen Welt umfassend bewährt.

Leitfaden zur Produktauswahl

DC-Ölkühler-Bestellnummern bestehen aus 4 Elementen - zum Beispiel: DC60-XBB

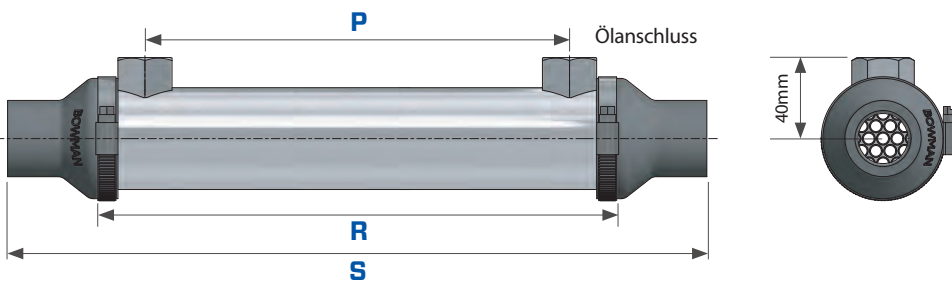
1: **DC60** = Größe des Ölkühlers (240 mm Gesamtlänge)

2: **X** = Ölanschlussgröße (3/8" BSP)

3: **B** = erste Endabdeckung (gerade, 28 mm ID)

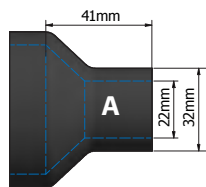
4: **B** = zweite Endabdeckung (gerade, 28 mm ID)

Wenn Endabdeckungen nicht erforderlich sind, lassen Sie die letzten beiden Buchstaben weg.

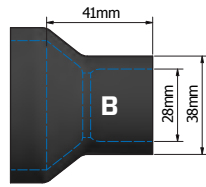


Ölanschluss	
X	3/8" BSP
Y	1/2" BSP
V	3/8" NPT
W	1/2" NPT

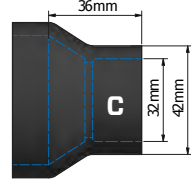
No.3365NP



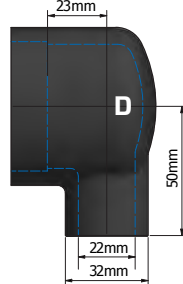
No.3366NP



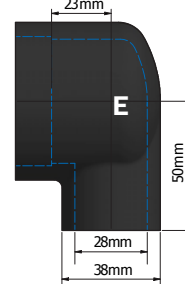
No.3367NP



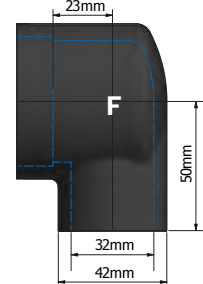
No.2680NP



No.3187NP



No.3716NP



DC-Ölkühler - Spezifikationen

Typ	Typische Getriebeauslegung	Abmessungen*			Öl- volumen	Wasser- volumen	Typischer Ölfluss	Max. Seewasserdurchfluss / Endabdeckungstyp				Gewicht
		P	R	S				A & D	B & E	C & F	Keine	
	kW	mm	mm	mm	ml	ml	ml	l/min	l/min	l/min	l/min	kg
DC50	50	69	123	205	80	160	10	60	90	120	180	0.9
DC60	80	104	158	240	105	200	10	60	90	120	180	1.1
DC90	140	178	232	314	160	240	15	60	90	120	180	1.3
DC120	180	260	314	396	200	325	15	60	90	120	180	1.7

Max. Betriebsöldruck: 30 bar. Max. Betriebswasserdruck: 2 bar.

Max. Betriebstemperatur: 125 °C. *Modelle mit Inline-Enddeckeln.

Einfache Produktauswahl

Wir verfügen über ein computergestütztes Programm zur Auswahl des richtigen Ölkühlers für Ihre Anwendung. Bitte wenden Sie sich mit den folgenden Informationen an Bowman oder den nächstgelegenen Fachhändler:

- Öltyp oder Viskosität bei einer bestimmten Temperatur
- Öldurchfluss in l/min
- Erforderliche Ölaustrittstemperatur in °C
- Abzuleitende Wärme in kW
- Meerwassertemperatur in °C
- Seewasserdurchfluss in l/min

Für größere Ölkühler finden Sie in unseren Broschüren über separate Hydraulikölkühler oder Schiffskühler mehr Informationen.



DC-Modelle für Kraftstoffkühlung sind ebenfalls erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie von unserem Vertriebsteam.

Eine Welt der Anwendungen

Bowman-Ölkühler wurden für die anspruchsvollsten Anwendungen an Land oder auf See ausgewählt. Das kompakte DC-Ölkühlerprogramm bietet die traditionellen Werte des Kaufs eines originalen Bowman-Ölkühlers, jedoch in einer kompakten Einheit, die sich leicht in den verfügbaren Raum integrieren lässt.



Alle Bowman-Wärmetauscher und -Ölkühler werden in unserer in Großbritannien ansässigen Produktionsstätte nach ISO 9001:2015-Standards in höchster Qualität hergestellt. Mit mehr als 100 Jahren Erfahrung im Bereich der Wärmeübertragung können Sie sich voll und ganz auf Bowman verlassen, wenn Sie sich für einen unserer DC-Ölkühler entscheiden.

EJ Bowman (Birmingham) Ltd

Chester Street, Birmingham B6 4AP, UK

Tel: +44 (0) 121 359 5401

Fax: +44 (0) 121 359 7495

Email: sales@ej-bowman.com

www.ej-bowman.com

BOWMAN®

100 JAHRE ERFAHRUNG IN DER WÄRMEÜBERTRAGUNGSTECHNOLOGIE

Das gesamte in dieser Broschüre enthaltene Material ist das geistige Eigentum von EJ Bowman (Birmingham) Ltd. Es ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens nicht vervielfältigt werden. EJ Bowman (Birmingham) Ltd. behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

