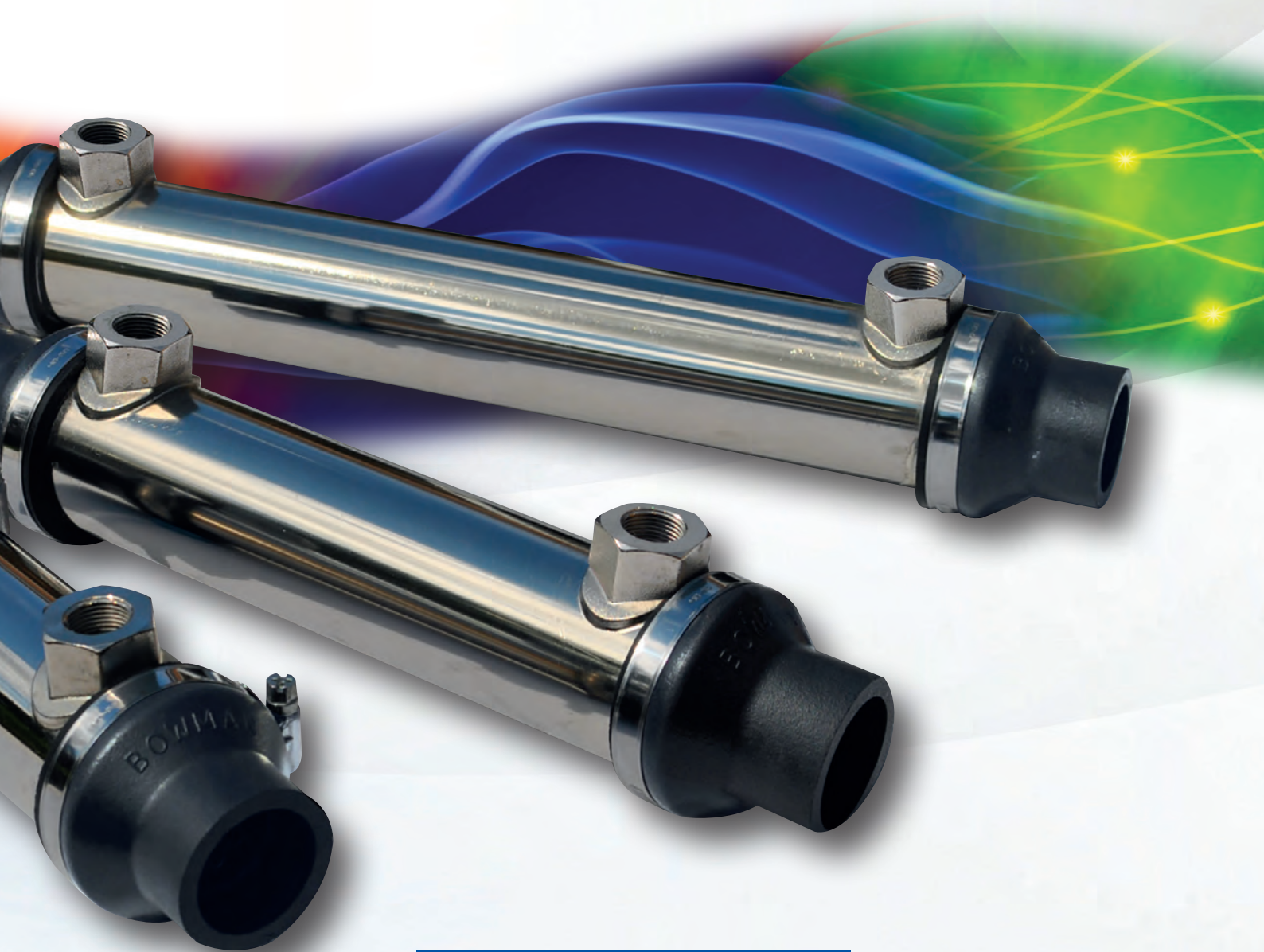


Refrigeradores de óleo DC

Refrigeração de óleo compacta e eficiente

Tecnologia de transferência de calor da Bowman



BOWMAN®

100 ANOS DE TECNOLOGIA DE TRANSFERÊNCIA DE CALOR

Refrigeradores de óleo DC

Refrigeração de transmissão compacta e eficiente

O DC oferece a prestigiada qualidade e fiabilidade da Bowman, em um refrigerador de óleo compacto que é adequado para refrigeração de transmissões de até 180 kW, com pressão de óleo de até 30 bar.

Usando tubos do mesmo tamanho dos refrigeradores de óleo maiores da Bowman, a estrutura é de latão maciço banhado a níquel e tampas de fechamento de neoprene que oferecem maior durabilidade.

Design compacto

Facilmente integrados em instalações novas ou existentes onde o espaço pode ser escasso

Qualidade superior

Fabricados no Reino Unido usando componentes de qualidade

Gama variada

40 variantes de modelo diferentes em termos de tamanho da estrutura e estilo/tamanho das tampas de fechamento

Alto desempenho

Adequados para aplicações de até 180 kW

Seleção fácil de produtos

Disponíveis rapidamente através de nossos especialistas técnicos

Entrega rápida

Ampla reserva de estoque mantida para resposta rápida

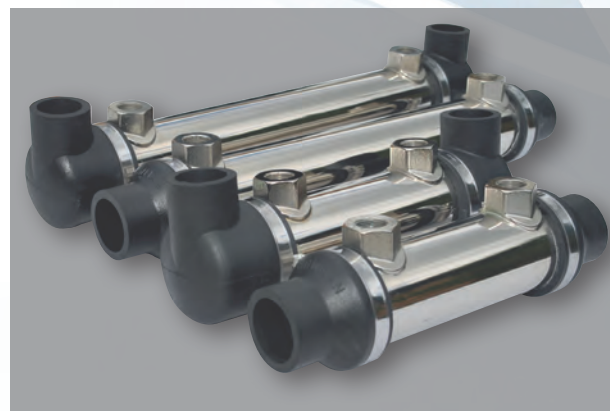


Desempenho

O refrigerador de óleo DC é uma unidade de alta qualidade totalmente vedada, projetada para lidar com pressão de óleo de até 30 bar com eficiência, em aplicações onde outras unidades, normalmente montadas com materiais diferentes, costumam falhar.

Design de cascos e tubos

O DC é um refrigerador de óleo de passagem única com o conjunto de tubos fixado dentro do 'casco' externo da unidade. Ele usa chicanas especialmente projetadas para fornecer transferência de calor eficiente a partir de uma unidade tão pequena.



Gama

Há uma opção de quatro tamanhos de orifício para óleo, mais três tamanhos de tubo de água do mar, com tampas de fechamento de neoprene em linha ou em ângulo reto. O refrigerador de óleo DC também pode ser fornecido sem tampas de fechamento.

Manutenção simples

As conexões de neoprene para água do mar são simples de instalar e facilmente removidas usando apenas uma chave de fenda para limpeza ou manutenção de rotina.

Durabilidade

O 'casco' externo de latão é banhado a níquel para dar um acabamento estético durável. O conjunto de tubos usa tubos de cupro-níquel 90/10 – usados para a linha de refrigeradores de óleo maiores da Bowman. Existem literalmente centenas de milhares de unidades em funcionamento, operando de forma confiável e eficiente.

Qualidade

A Bowman é uma marca líder e seu refrigerador de óleo DC é fabricado no Reino Unido há mais de 30 anos. É amplamente comprovada em algumas das aplicações mais difíceis e ambientes operacionais mais desafiadores em todo o mundo.

Guia de seleção de produtos

Os códigos de pedido para refrigeradores de óleo DC consistem em 4 elementos - **DC60-XBB** por exemplo

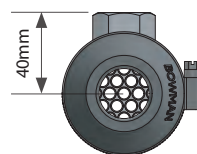
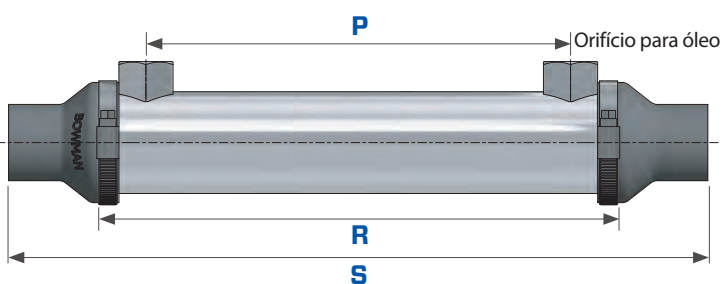
1: **DC60** = tamanho do refrigerador de óleo (240 mm comprimento global)

2: **X** = tamanho do orifício para óleo (BSP 3/8")

3: **B** = primeira tampa de fechamento (reta, D/I 28 mm)

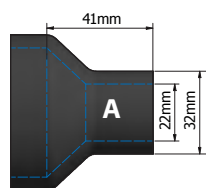
4: **B** = segunda tampa de fechamento (reta, D/I 28 mm)

Se as tampas de fechamento não forem necessárias, omita as duas últimas letras.

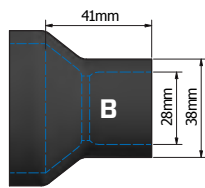


Orifício para óleo	
X	BSP 3/8"
Y	BSP 1/2"
V	NPT 3/8"
W	NPT 1/2"

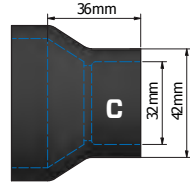
No.3365NP



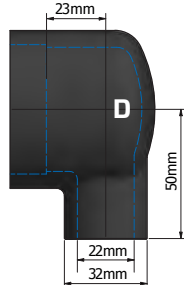
No.3366NP



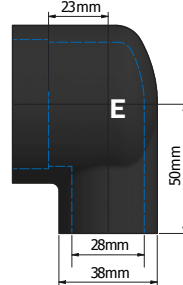
No.3367NP



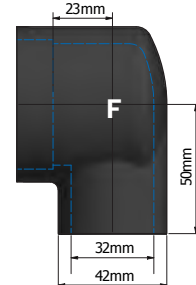
No.2680NP



No.3187NP



No.3716NP



Refrigeradores de óleo DC - Especificações

Tipo	Classificação típica da caixa de engrenagens	Dimensões*			Volume de óleo	Volume de água	Fluxo de óleo típico	Caudal máx. de água do mar/ Tipo de tampa de fechamento				Peso
		P	R	S				A & D	B & E	C & F	Nenhum	
	kW	mm	mm	mm	ml	ml	ml	l/min	l/min	l/min	l/min	kg
DC50	50	69	123	205	80	160	10	60	90	120	180	0.9
DC60	80	104	158	240	105	200	10	60	90	120	180	1.1
DC90	140	178	232	314	160	240	15	60	90	120	180	1.3
DC120	180	260	314	396	200	325	15	60	90	120	180	1.7

Pressão máx. de trabalho do óleo: 30 bar. Pressão máx. de trabalho da água: 2 bar. Temperatura de funcionamento máx.: 125 °C.

*Modelos de tampa de fechamento em linha.

Seleção fácil de produtos

Temos um programa assistido por computador disponível para selecionar o refrigerador de óleo correto para sua aplicação. Entre em contato com a Bowman ou com o armazenista mais próximo com as seguintes informações:

- Tipo de óleo ou viscosidade a uma temperatura específica
- Fluxo do óleo em l/min.
- Temperatura exigida de saída do óleo em °C
- Calor a ser dissipado em kW
- Temperatura da água do mar em °C
- Caudal de água do mar em l/min.

Para refrigeradores de óleo maiores, consulte nossos folhetos sobre refrigeradores de óleo hidráulico ou refrigeração marítima em separado.



Modelos DC para refrigeração de combustível também estão disponíveis. Entre em contato com nossa equipe de vendas para mais informações.

Um mundo de aplicações

Os refrigeradores de óleo da Bowman foram seleccionados para as aplicações mais exigentes em terra ou no mar. A linha compacta de refrigeradores de óleo DC oferece os valores tradicionais de compra de um refrigerador de óleo da Bowman genuíno, mas em uma unidade compacta que é facilmente integrada ao espaço disponível.



Todos os trocadores de calor e refrigeradores de óleo da Bowman são produzidos com a mais alta qualidade nas nossas instalações de fabrico sedeadas no Reino Unido de acordo com as normas ISO 9001:2015. Com mais de 100 anos de experiência em transferência de calor, você pode ter total confiança ao escolher os refrigeradores de óleo DC da Bowman.

EJ Bowman (Birmingham) Ltd

Chester Street, Birmingham B6 4AP, UK

Tel: +44 (0) 121 359 5401

Fax: +44 (0) 121 359 7495

Email: sales@ej-bowman.com

www.ej-bowman.com

BOWMAN®

100 ANOS DE TECNOLOGIA DE TRANSFERÊNCIA DE CALOR

Todos os materiais contidos neste folheto são propriedade intelectual da EJ Bowman (Birmingham) Ltd. Estão protegidos por direitos autorais e não podem ser reproduzidos sem o consentimento prévio por escrito da empresa.

A EJ Bowman (Birmingham) Ltd, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio.



FM38224

K